

<i>No.</i>	2010/JKOR/154527	<i>Onderwerp</i>	Buslijn 80	
<i>Notitie voor</i>	Gemeenteraad	<i>Beantwoorden</i>	Voor	Hardenberg, 14 december 2010
<i>Notitie van</i>	Jan Korsaan	<i>Afschrift aan</i>		
<i>Afdeling</i>	Infrastructuur en Gebouwen			
<i>Cluster</i>	Verkeer en Vervoer			

Aan de gemeenteraad,

In antwoord op de vraag van de heer Botter over de wijziging van de dienstregeling van lijn 80 tussen Westerhaar en Hardenberg berichten wij u het volgende.

De Regio Twente is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer in Twente en buslijn 80 (Almelo-Hardenberg) maakt hier onderdeel van uit.

Op sommige tijden en plekken rijden de bussen echter vrijwel leeg, maar de betreffende ritten zijn een verplichting omdat ze voortvloeien uit het bestek. De Regio Twente heeft, als opdrachtgever, aangegeven open te staan voor suggesties tot opheffing als het gaat om lijnen die echt marginaal gebruikt worden.

Dit voorjaar zijn wij door de Regio geïnformeerd over het verzoek van Connexxion om op een aantal buslijnen op zaterdag en zondag niet meer te rijden vanwege de zeer lage bezetting. Als norm voor een mogelijke opheffing houdt Connexxion een gemiddelde bezetting van 3 per uur of lager aan.

In de gemeente Hardenberg gaat het om de weekend ritten op lijn 80 tussen Westerhaar en Hardenberg v.v. De gemiddelde bezetting per rit was in november 2007 zowel op zaterdag als zondag 2 passagiers en in november 2009 op zaterdag 3 en op zondag 1.

Wij hebben PB Kloosterhaar over het voornemen tot opheffing van de weekendritten geïnformeerd en om een reactie gevraagd. PB heeft laten weten “de indruk te hebben dat de bezetting van de bussen in het weekend wat minder is” en gevraagd om 8-persoonsbusjes te laten rijden.

Volgens de Regio Twente was echter in het weekend het materieel al afgestemd op de vraag.

Ook hebben wij de Regio Twente laten weten dat wij, ondanks de geringe bezetting, de nodige moeite hebben met het vervallen van de weekendritten omdat dit toch weer een achteruitgang is van de kwaliteit van het openbaar vervoer in onze regio.

De Regio heeft daarop aangegeven dit weliswaar te begrijpen, maar in feite niet anders te kunnen dan de weekendritten te laten vervallen gezien de geringe bezettingscijfers in relatie tot de beschikbare financiële middelen.

Over de opheffing is overleg gevoerd met het consumentenplatform ROCOV Twente. ROCOV staat voor Regionaal Overlegorgaan Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer. Dit overleg is verplicht als er voorstellen worden gedaan om het voorzieningenniveau aan te passen.

Als alternatief voor het wegvallen van de bus kan in voorkomende gevallen gebruik worden gemaakt van de Regiotaxi.

In het weekend (en na 18.00 uur) kan men reizen tegen een gereduceerd tarief van € 1 per zone (normaal € 1,65 per zone). Vertaald naar Kloosterhaar betekent dit: 1 “instapzone” (basistarief) + 3 zones = 4 x € 1,- = € 4,- per rit. Ter vergelijking: een busrit kost 4 strippen à € 0,80 = € 3,20 per rit. De Regiotaxi is dus iets duurder. Daar staat tegenover het “van deur tot deur”-principe. Een nadeel van de regiotaxi is dat men minimaal 1 uur voor het gewenste vertrektijdstip moet reserveren en dat het werkelijke vertrek 15 min. voor of na het afgesproken tijdstip kan plaatsvinden, een marge van een half uur dus. Afhankelijk van in-/uitstappen van overige passagiers kan het ook gebeuren dat niet altijd de meest rechtstreekse route wordt / kan worden gereden en men dus langer onderweg is.

Namens burgemeester en wethouders,

Jannes Janssen  
wethouder Verkeer en Vervoer